



CITTA' di GALATONE

Prov. di Lecce

DELIBERA DELLA GIUNTA MUNICIPALE DI INDIRIZZO N. 175 DEL 24/11/2021

OGGETTO: Atto di Indirizzo per l'espletamento di controlli di Polizia Stradale sul territorio comunale mediante l'utilizzo di apparecchiature elettroniche destinate al rilevamento di infrazioni semaforiche e di velocità, nonché per l'avvio di servizio di supporto per il ciclo di lavorazione di tutti i verbali CdS elevati dal Corpo di Polizia Locale.

L'anno 2021, il giorno 24 del mese di novembre alle ore 13:42 nella Residenza Comunale, convocata nelle forme di Legge, si è riunita la Giunta Municipale nelle sotto elencate persone:

Componenti		Presente	Assente
FILONI Flavio	Sindaco		Sì
DORATO Caterina	Vice Sindaco	Sì	
BOVE Roberto	Assessore	Sì	
GATTO Biagio	Assessore		Sì
PINCA Maurizio	Assessore	Sì	
Zuccalà Anna Rita	Assessore	Sì	
Totale		4	2

Partecipa alla seduta il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Milena MAGGIO

Assume la Presidenza il Vice Sindaco Caterina DORATO il quale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e li invita a discutere e deliberare sulla proposta in oggetto sopraindicato.

La Giunta Municipale

Ritenuta detta proposta di deliberazione debitamente motivata;

Visto il TUEL approvato con D.L.vo 267/2000 e ritenuta la competenza a deliberare ai sensi dell'art. 48;

Ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

Delibera

- Di approvare, per quanto in premessa, la proposta di deliberazione che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

Il Vice Sindaco

Caterina DORATO

Il Segretario Generale

Dott.ssa Milena MAGGIO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito del Comune di Galatone.



CITTA' di GALATONE

Prov. di Lecce

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE DI INDIRIZZO N. 206 del 23/11/2021

SETTORE PROPONENTE 6° Settore: Polizia Municipale	SERVIZIO	Istruttore dott. Federico TROISI
OGGETTO	Atto di Indirizzo per l'espletamento di controlli di Polizia Stradale sul territorio comunale mediante l'utilizzo di apparecchiature elettroniche destinate al rilevamento di infrazioni semaforiche e di velocità, nonché per l'avvio di servizio di supporto per il ciclo di lavorazione di tutti i verbali CdS elevati dal Corpo di Polizia Locale.	
<p>Si attesta che l'istruttoria è stata effettuata nel rispetto delle Leggi, dello Statuto, dei Regolamenti e che i relativi documenti sono conservati C/o l'Ufficio proponente. Si attesta, inoltre, che la compilazione della proposta è conforme alle risultanze dell'istruttoria.</p> <p style="text-align: right;">Istruttore dott. Federico TROISI</p> <hr/>		

SEDUTA DEL 24/11/2021 ORE 13:42 ESITO: APPROVATA

Il Segretario Generale
Dott.ssa Milena MAGGIO

TESTO DELLA PROPOSTA

OGGETTO	Atto di Indirizzo per l'espletamento di controlli di Polizia Stradale sul territorio comunale mediante l'utilizzo di apparecchiature elettroniche destinate al rilevamento di infrazioni semaforiche e di velocità, nonché per l'avvio di servizio di supporto per il ciclo di lavorazione di tutti i verbali CdS elevati dal Corpo di Polizia Locale.
---------	--

Premesso che:

- con D.G.M. n. 242 del 25.10.2017 avente all'oggetto: "Sicurezza stradale – rilevazione infrazioni per il passaggio con il semaforo rosso con apparecchiature elettroniche – atto di indirizzo." è stato deliberato:

di dare atto che il presente provvedimento è adottato per intensificare il controllo e la repressione dei comportamenti di guida a rischio, con la finalità di tutelare l'utenza debole della strada e ridurre il fenomeno della sinistrosità stradale sul territorio comunale di Galatone;

di autorizzare il Comandante la Polizia Locale ad espletare tutti gli atti di competenza ai sensi e per gli effetti dell'art.107 del Decreto Legislativo 18/8/2000 n. 267 al fine di acquisire la fornitura a noleggio di documentatori fotografici da installare in corrispondenza di incroci stradali per il rilevamento elettronico delle infrazioni dovute al passaggio con il semaforo rosso, secondo la normativa vigente in materia di contratti;

di destinare gli introiti provenienti dalle sanzioni per il passaggio con il semaforo rosso per la sicurezza stradale con la sostituzione, l'ammodernamento, il potenziamento e la manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'Ente;

- il citato servizio di rilevazione, mediante l'ausilio di apparecchiature noleggiate, è stato costantemente garantito ed è previsto fino al 31.12.2021 nella misura di n. 5 postazioni di controllo attive dislocate su 4 crocevia ritenuti quelli più critici e pericolosi per la sicurezza della circolazione.

- con D.G.M. n. 08 del 14.01.2020 avente ad oggetto: "Indirizzi per l'avvio di controlli di Polizia Stradale sul territorio comunale.", è stato deliberato:

di dare indirizzo al Responsabile della Polizia Locale affinché ponga in essere le procedure per attivare, in via sperimentale, per un periodo di tempo non superiore ad un anno, i servizi di controllo di Polizia Stradale di cui innanzi, sia per il controllo elettronico della velocità con postazioni temporanee e non fisse, sia per i controlli elettronici da effettuarsi mediante apposita apparecchiatura installata sulla vettura di servizio in circolazione, del tipo STREET CONTROL, al fine di prevenire e reprimere le infrazioni al Codice della Strada (copertura assicurativa, revisione periodica, divieto di sosta, altre infrazioni rilevabili con quel tipo di strumentazione), con affidamento anche dei servizi cosiddetti sussidiari all'accertamento, secondo quanto consentito dall'ordinamento vigente in materia;

che all'affidamento dei servizi di cui innanzi provvederà, nel rispetto della normativa vigente, il Responsabile del Settore Polizia Municipale, il quale provvederà, altresì, con successivo provvedimento all'impegno della somma necessaria alla copertura dell'intera spesa, che sarà prevista in apposito capitolo del bilancio di previsione in corso di predisposizione;

- è stato quindi avviato nel corso dell'anno 2020 un servizio sperimentale di noleggio di apparecchiature per il rilevamento elettronico delle infrazioni per velocità (autovelox) nonché di quelle per circolazione senza copertura assicurativa e revisione (street control) nonché un servizio di supporto nella lavorazione del ciclo dei verbali elevati con l'ausilio delle predette apparecchiature autovelox e street control, servizi entrambi ancora in corso ed in fase di imminente conclusione.
- La Prefettura di Lecce, con nota acquisita al Prot. Gen. N° 622 del 10/01 u.s. avente per oggetto: "Iniziativa in materia di prevenzione e contrasto all'incidentalità stradale" – nella considerazione dei fatti balzati agli onori della cronaca nazionale circa il verificarsi di incidenti stradali sempre più caratterizzati da comportamenti irresponsabili di singole persone che si pongono alla guida di veicoli in evidente stato di

ebbrezza alcolica o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti – ha richiamato il preminente ruolo delle polizia locali in materia di prevenzione ed accertamento degli incidenti stradali;

con la predetta nota, la Prefettura di Lecce ha chiesto ai Comuni di "comunicare, con ogni consentita urgenza, i tratti stradali ritenuti maggiormente esposti all'incidentalità, con particolare riferimento a quelli adiacenti ai luoghi di aggregazione ovvero alle zone in cui sono ubicate strutture di intrattenimento che possono rappresentare un fattore di attrazione di presenze e generare un picco di incremento della circolazione di veicoli, specie nelle fasce orarie notturne, con rischi di condotte potenzialmente lesive dell'incolumità degli stessi conducenti e dei passanti.";

Preso atto che gli incidenti stradali, sempre più frequentemente, sono causati da guida distratta, da transito ad elevata velocità, da guida in evidente stato di alterazione cognitiva per assunzione di alcool o stupefacenti, con evidente stato di allarme sociale per via delle rilevanti conseguenze sulla collettività;

Atteso che:

- la rete stradale che attraversa il territorio del Comune di Galatone, solitamente caratterizzata dal traffico diurno di numerosi veicoli, consta anche di tratti di arterie statali e provinciali;
- alcune porzioni di detta rete stradale risultano percorse ad elevata velocità dagli automobilisti che non rispettano i limiti imposti;
- su determinati tratti stradali, anche di recente, si sono verificati incidenti mortali, con riscontro della circostanza aggravante connessa con il superamento degli imposti limiti di velocità;
- la pericolosità di dette arterie stradali, comprese alcune strade urbane ed extraurbane, è questione ben nota e oggetto di numerose segnalazioni circa la loro pericolosità;

Dato atto che l'Amministrazione Comunale ritiene utile proseguire nel monitoraggio e nel controllo degli incroci semaforizzati esistenti sul territorio comunale, al momento risultano attive n. 5 postazioni di controllo dislocate su 4 crocevia ritenuti quelli più critici e pericolosi per la sicurezza della circolazione, tanto al fine di garantire, ulteriormente, la politica sin qui adottata e considerati, soprattutto, i risultati positivi raggiunti per la collettività rappresentati dalla circostanza che durante l'utilizzo degli strumenti rilevatori si è registrata, nel tempo, una sensibile diminuzione degli incidenti stradali per passaggio con semaforo rosso. Tale, positiva, realtà scaturisce dal fatto che gli strumenti elettronici di controllo in generale e nello specifico installati in prossimità delle lanterne semaforiche fungono anche da dissuasori verso condotte di guida non conformi al Codice della strada.

Dato atto altresì che l'Amministrazione Comunale intende confermare l'esecuzione di controlli mediante l'ausilio di apparecchiatura temporanea e mobile autovelox volta alla verifica del superamento dei limiti di velocità.

Considerato che risulta indispensabile mantenere attivi detti servizi de quo anche al fine di ridurre l'incidentalità urbana sugli incroci ove sono installate le apparecchiature di che trattasi che consentono, altresì, l'incremento del livello di attenzione ed il conseguente rispetto del Codice della Strada da parte di tutti gli utenti della strada;

Dato atto infine che per meglio coordinare l'attività di lavorazione dei verbali elevati dal Corpo di Polizia Locale e per meglio garantire i principi di efficacia, efficienza ed economicità del ciclo di lavorazione di tali atti amministrativi si ritiene indispensabile attivare un servizio di supporto per detta attività di lavorazione riferita a tutti i verbali CdS elevati dal Corpo di Polizia Locale.

Atteso che la prevenzione ed il contrasto dei comportamenti pericolosi alla guida rientra nei compiti precipui della Polizia Locale, ai sensi dell'art. 12 del vigente Codice della Strada;

Richiamato il contenuto della Direttiva del Ministero dell'Interno "Direttiva per garantire un'azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali" del 27 luglio 2017;

Ritenuto di dare indirizzo al Responsabile della Polizia Locale affinché ponga in essere le procedure per attivare i 2 distinti servizi di:

- rilevamento delle infrazioni semaforiche di attraversamento del semaforo rosso e della velocità con l'ausilio di almeno numero 5 apparecchiature elettroniche fisse di rilevamento di infrazioni semaforiche, e numero 1 apparecchiatura temporanea-mobile di rilevamento di infrazione dei limiti di velocità;
- supporto alla lavorazione di tutti i verbali CdS elevati dal Comando di Polizia Locale,

mediante l'espletamento di procedure semplificate di affidamento dei 2 servizi, entro i limiti economici stabiliti dalla vigente normativa pari ad € 139.000,00 per ognuno dei 2 servizi in questione prevedendo comunque un

importo complessivo annuo per i entrambi gli affidamenti non superiore a € 110.000,00.

con votazione unanime espressa in forma palese,

DELIBERA

1. la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. DARE INDIRIZZO al Responsabile della Polizia Locale affinché ponga in essere le procedure semplificate per attivare, i servizi di controllo di Polizia Stradale di cui innanzi, sia per il controllo elettronico delle infrazioni semaforiche di passaggio con semaforo rosso con postazione fissa (almeno n. 5 postazioni) sia delle infrazioni di velocità con postazione temporanea e mobile al fine di prevenire e reprimere le infrazioni al Codice della Strada (superamento del semaforo rosso e superamento del limite di velocità), nonché per attivare l'affidamento dei servizi cosiddetti sussidiari all'accertamento, secondo quanto consentito dall'ordinamento vigente in materia riferiti a tutti i verbali CdS elevati dalla Polizia Locale;
3. DARE ATTO che all'affidamento dei servizi di cui innanzi provvederà, nel rispetto della normativa vigente, il Responsabile del Settore Polizia Locale, il quale provvederà, altresì, con successivo atto all'impegno della somma necessaria per la copertura dell'intera spesa, che sarà prevista in apposito capitolo del bilancio di previsione nel limite indicato di € 139.000,00 per ciascun affidamento e mediante l'adozione di procedure semplificate di affidamento contenendo comunque l'importo complessivo annuo dei 2 affidamenti entro la soglia massima di € 110.000,00;
4. DARE INDICAZIONE al Responsabile del Settore di Polizia Locale di approntare un'idonea progettualità economica dei 2 servizi da sottoporre preventivamente alla Giunta anche per l'approvazione della spesa;
5. NOMINARE il Responsabile del Settore Polizia Locale quale Responsabile Unico del Procedimento incaricandolo degli adempimenti successivi;
6. DICHIARARE, con apposita votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del T.U.E.L., approvato con D. L.vo 18/8/2000, n. 267.