



CITTA' di GALATONE

Prov. di Lecce

DELIBERA DELLA GIUNTA MUNICIPALE DI INDIRIZZO N. 8 DEL 14/01/2020

OGGETTO: INDIRIZZI PER L'AVVIO DI CONTROLLI DI POLIZIA STRADALE SUL TERRITORIO COMUNALE.

L'anno 2020, il giorno 14 del mese di **gennaio** alle ore **13:30** nella Residenza Comunale, convocata nelle forme di Legge, si è riunita la Giunta Municipale nelle sotto elencate persone:

Componenti		Presente	Assente
FILONI Flavio	Sindaco	Sì	
COLAZZO Daniela	Vice Sindaco		Sì
DORATO Caterina	Assessore	Sì	
GATTO Biagio	Assessore	Sì	
PINCA Maurizio	Assessore		Sì
BOVE Roberto	Assessore	Sì	
Totale		4	2

Partecipa alla seduta il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Consuelo TARTARO

Assume la Presidenza il Sindaco FILONI Flavio il quale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e li invita a discutere e deliberare sulla proposta in oggetto sopraindicato.

La Giunta Municipale

Ritenuta detta proposta di deliberazione debitamente motivata;

Visto il TUEL approvato con D.L.vo 267/2000 e ritenuta la competenza a deliberare ai sensi dell'art. 48;

Ad unanimità di voti resi nelle forme di legge

Delibera

- Di approvare, per quanto in premessa, la proposta di deliberazione che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

Il Sindaco

FILONI Flavio

Il Segretario Generale

Dott.ssa Consuelo TARTARO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito del Comune di Galatone.



CITTA' di GALATONE

Prov. di Lecce

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE DI INDIRIZZO N. 14 del 14/01/2020

SETTORE PROPONENTE 6° Settore: Polizia Municipale	SERVIZIO	Istruttore Ing. Luca Migliaccio
OGGETTO	INDIRIZZI PER L'AVVIO DI CONTROLLI DI POLIZIA STRADALE SUL TERRITORIO COMUNALE.	
<p>Si attesta che l'istruttoria è stata effettuata nel rispetto delle Leggi, dello Statuto, dei Regolamenti e che i relativi documenti sono conservati C/o l'Ufficio proponente. Si attesta, inoltre, che la compilazione della proposta è conforme alle risultanze dell'istruttoria.</p> <p style="text-align: right;">Istruttore Ing. Luca Migliaccio</p> <hr/>		

SEDUTA DEL 14/01/2020 ORE 13:30 ESITO: APPROVATA

Il Segretario Generale
Dott.ssa Consuelo TARTARO

TESTO DELLA PROPOSTA

OGGETTO	INDIRIZZI PER L'AVVIO DI CONTROLLI DI POLIZIA STRADALE SUL TERRITORIO COMUNALE.
---------	---

PREMESSO che:

- la sicurezza stradale costituisce uno dei principali obiettivi che una Pubblica Amministrazione deve perseguire nell'interesse primario della collettività amministrata;
- il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Orizzonte 2020 indica linee programmatiche per una maggiore sicurezza degli Utenti della strada, mediante sviluppo di programmi per migliorare il comportamento degli utenti della strada, sollecitazione circa il rispetto delle leggi con nuove azioni formative e nuove campagne di sensibilizzazione rivolte soprattutto a massimizzare l'uso delle cinture di sicurezza e dei caschi per i conducenti di motocicli, e a contrastare la guida in stato di ebbrezza e il superamento dei limiti di velocità, come pure prevede la necessità di ridurre la sinistrosità stradale attraverso l'attuazione di politiche di intervento che siano atte a fronteggiare le principali cause di incidenti;
- la Prefettura di Lecce, con nota acquisita al Prot. Gen. N° 622 del 10/01 u.s. avente per oggetto: *"Iniziativa in materia di prevenzione e contrasto all'incidentalità stradale"* – nella considerazione dei fatti balzati agli onori della cronaca nazionale circa il verificarsi di incidenti stradali sempre più caratterizzati da comportamenti irresponsabili di singole persone che si pongono alla guida di veicoli in evidente stato di ebbrezza alcolica o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti – ha richiamato il preminente ruolo delle polizia locali in materia di prevenzione ed accertamento degli incidenti stradali;
- con la predetta nota, la Prefettura di Lecce ha chiesto ai Comuni di *"comunicare, con ogni consentita urgenza, i tratti stradali ritenuti maggiormente esposti all'incidentalità, con particolare riferimento a quelli adiacenti ai luoghi di aggregazione ovvero alle zone in cui sono ubicate strutture di intrattenimento che possono rappresentare un fattore di attrazione di presenze e generare un picco di incremento della circolazione di veicoli, specie nelle fasce orarie notturne, con rischi di condotte potenzialmente lesive dell'incolumità degli stessi conducenti e dei passanti."*;

PRESO ATTO che gli incidenti stradali, sempre più frequentemente, sono causati da guida distratta, da transito ad elevata velocità, da guida in evidente stato di alterazione cognitiva per assunzione di alcool o stupefacenti, con evidente stato di allarme sociale per via delle rilevanti conseguenze sulla collettività;

ATTESO che:

- la rete stradale che attraversa il territorio del Comune di Galatone, solitamente caratterizzata dal traffico diurno di numerosi veicoli, consta anche di tratti di arterie statali e provinciali;
- alcune porzioni di detta rete stradale risultano percorse ad elevata velocità dagli automobilisti che non rispettano i limiti imposti;
- su determinati tratti stradali, anche di recente, si sono verificati incidenti mortali, con riscontro della circostanza aggravante connessa con il superamento degli imposti limiti di velocità;
- la pericolosità di dette arterie stradali, comprese alcune strade urbane ed extraurbane, è questione ben nota e oggetto di numerose segnalazioni circa la loro pericolosità;

TENUTO CONTO che il territorio comunale manca di controlli dal punto di vista del rispetto dei limiti di velocità previsti dal Codice della Strada, e che è possibile procedere mediante apparecchiature di rilevazione delle infrazioni ad esclusiva gestione da parte dei soggetti di cui all'art. 12 del C.d.S.;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno intensificare il controllo e la repressione dei comportamenti di guida a rischio, con la finalità di tutelare l'utenza debole della strada e ridurre il fenomeno della sinistrosità stradale sul territorio comunale;

RITENUTO che il servizio di controllo elettronico della velocità è funzionale alla prevenzione, come pure alla repressione di quei comportamenti alla guida che rendono pericolose le strade di competenza territoriale;

RITENUTO, altresì, che occorre introdurre l'ulteriore strumento dallo 'STREET CONTROL', anch'esso valido ausilio per intensificare il controllo e la repressione dei comportamenti di guida a rischio, con la possibilità di effettuare varie tipologie di rilevazioni, direttamente dalla vettura di servizio, tra cui: presenza e validità della copertura assicurativa dei veicoli, revisione periodica obbligatoria degli stessi, sosta in zona vietata, altre infrazioni;

RITENUTO, altresì, che occorre avere a disposizione dei dati statistici circa la condotta degli automobilisti nel territorio comunale, tra cui la mancanza di rispetto dei limiti di velocità sulle strade di competenza territoriale, la copertura assicurativa obbligatoria, la revisione periodica obbligatoria dei veicoli, ecc., anche per poter intervenire attraverso la introduzione di opportune misure di attenuazione dei fenomeni registrati, per evitare e limitare danni a persone e cose;

RILEVATA la necessità di intervenire, anche al fine di porre in essere i controlli durante la stagione estiva in cui è solito registrarsi un sensibile aumento del traffico, nei punti dove ciò sia necessario, sia mediante il posizionamento di strumenti elettronici temporanei per il controllo del superamento dei limiti di velocità, sia mediante la effettuazione di rilevazioni di determinate categorie di infrazione delle norme del Codice della Strada attraverso apposita strumentazione elettronica posizionata sulla vettura di servizio in circolazione;

ATTESO che la prevenzione ed il contrasto dei comportamenti pericolosi alla guida rientra nei compiti precipui della Polizia Locale, ai sensi dell'art. 12 del vigente Codice della Strada;

RICHIAMATO il contenuto della Direttiva del Ministero dell'Interno *“Direttiva per garantire un'azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali”* del 27 luglio 2017;

RICHIAMATO, altresì, l'art. 142 del Codice della Strada, come integrato e modificato;

TENUTO CONTO della disciplina in materia di riparto dei proventi contravvenzionali derivanti dal controllo elettronico della velocità, tra organo accertatore ed Ente proprietario della strada;

VISTA la relazione predisposta dal Responsabile ad interim del Settore Polizia Locale – redatta in maniera prudenziale ed in mancanza di precedenti esperienze sull'argomento da parte della Polizia Locale – inerente la quantificazione e la sostenibilità economico-finanziaria del servizio, da cui si evince che è stato ipotizzato quanto appresso:

VERBALI SUPERAMENTO LIMITI DI VELOCITÀ IN UN ANNO:			
n°	unitario	totale	infrazione
760	€ 41,00	€ 31.160,00	superamento limite velocità fino a MAX 10 km/h
200	€ 168,00	€ 33.600,00	superamento limite velocità tra i 10 km/h e i 40 km/h
30	€ 527,00	€ 15.810,00	superamento limite velocità tra i 40 km/h e i 60 km/h
10	€ 821,00	€ 8.210,00	superamento di oltre 60 km/h del limite di velocità
1000	tot	€ 88.780,00	

VERBALI MANCANZA COPERTURA ASSICURATIVA DEL VEICOLO

n° tre verbali al mese, per 12 mesi: 36 X € 849 = € 30.564,00

VERBALI MANCANZA REVISIONE PERIODICA DEL VEICOLO

n° quattro verbali al mese, per 12 mesi: 48 X € 169 = € 8.112,00

VERBALI SOSTA IN ZONA VIETATA

n° trenta verbali al mese, per 12 mesi: 360 X € 41 = € 14.760,00

ENTRATE: € 88.780,00 + 30.564,00 + 8.112,00 + 14.760,00 = € **142.216,00 (IPOTESI UN ANNO)**

USCITE:

CANONE NOLEGGIO AUTOVELOX + STREET CONTROL: € 14.500,00 (iva esclusa)

COSTO OPERATORE TECNICO: € 18.000,00

COSTO OPERAZIONI VERBALI POST RILEVAZIONE INFRAZIONE: € 25.414,40 iva esclusa

Tot Spese: € 18.000 + (14.500,00 + 25.414,40) * 1,22 = € **67.195,57 (I.C., IPOTESI UN ANNO)**

Tot Spese: € 18.000 + 14.500,00 + 25.414,40 = € 57.914,40 (NETTO IVA)

RITENUTO di condividere le considerazioni riportate nella citata relazione e, pertanto, di dare indirizzo al Responsabile della Polizia Locale affinché ponga in essere le procedure per attivare, in via sperimentale, per un periodo di tempo non superiore ad un anno, i servizi di controllo di Polizia Stradale di cui innanzi, sia per il controllo elettronico della velocità con postazioni temporanee e non fisse, sia per i controlli elettronici da effettuarsi mediante apposita apparecchiatura installata sulla vettura di servizio in circolazione, del tipo STREET CONTROL,

al fine di prevenire e reprimere le infrazioni al Codice della Strada (copertura assicurativa, revisione periodica, divieto di sosta, altre infrazioni rilevabili con quel tipo di strumentazione), con affidamento anche dei servizi cosiddetti sussidiari all'accertamento, secondo quanto consentito dall'ordinamento vigente in materia;

con votazione unanime espressa in forma palese,

DELIBERA

1. la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **DARE INDIRIZZO** al Responsabile della Polizia Locale affinché ponga in essere le procedure per attivare, in via sperimentale, per un periodo di tempo non superiore ad un anno, i servizi di controllo di Polizia Stradale di cui innanzi, sia per il controllo elettronico della velocità con postazioni temporanee e non fisse, sia per i controlli elettronici da effettuarsi mediante apposita apparecchiatura installata sulla vettura di servizio in circolazione, del tipo STREET CONTROL, al fine di prevenire e reprimere le infrazioni al Codice della Strada (copertura assicurativa, revisione periodica, divieto di sosta, altre infrazioni rilevabili con quel tipo di strumentazione), con affidamento anche dei servizi cosiddetti sussidiari all'accertamento, secondo quanto consentito dall'ordinamento vigente in materia;
3. **DARE ATTO** che all'affidamento dei servizi di cui innanzi provvederà, nel rispetto della normativa vigente, il Responsabile del Settore Polizia Municipale, il quale provvederà, altresì, con successivo provvedimento all'impegno della somma necessaria alla copertura dell'intera spesa, che sarà prevista in apposito capitolo del bilancio di previsione in corso di predisposizione;
4. **NOMINARE** il Responsabile del Settore Polizia Locale quale Responsabile Unico del Procedimento incaricandolo degli adempimenti successivi;
5. **DICHIARARE**, con apposita votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del T.U.E.L., approvato con D.L.vo 18/8/2000, n. 267.